



PRÉFET DE LA MARTINIQUE

SECRETARIAT GENERAL

**Direction de la Réglementation,
de la Citoyenneté et de l'Immigration**
Bureau de la Réglementation Générale,
des Elections et de la Circulation

Arrêté N° 2018 - 048

portant autorisation d'une compétition de motocycliste intitulée
« 4^{ème} manche Supermotard et Dirt Bike »

Le Préfet de la Martinique

VU le Code de la Route en ses articles L. 411-7 et R. 411-29 à R. 411-32 ;

VU le Code de l'Environnement en ses articles L. 224-5, L. 541-2, L. 541-3 et R. 543-137
à R. 543-138 ;

VU le Code de la Santé Publique en ses articles L. 1311-1, L. 1311-2 et L. 3321-1 ;

VU le Code du Sport en ses articles L. 321-1, L. 321-2 et L. 331-9 à L. 331-12 ;

VU l'arrêté interministériel du 3 novembre 1976 portant réglementation technique des compétitions automobiles et des compétitions de véhicules à deux roues et tricycles à moteur ;

VU la demande d'autorisation présentée le 9 mars 2018 par l'Association MECANIQUE POUR TOUS, en vue d'organiser une compétition de motocyclistes sur le parking du Stade Pierre ALIKER à Dillon, territoire de la ville de Fort-de-France, le dimanche 24 juin 2018 ;

VU l'attestation de police d'assurance souscrite auprès de la MAIF sous le n° 3411912 J ;

VU les recommandations prescrites par les membres de la Commission Départementale de la Sécurité Routière (Section Manifestations sportives) lors de la visite du parking du Stade Pierre ALIKER le mardi 19 juin 2018 ;

VU l'avis favorable émis par le Maire de la ville de Fort-de-France ;

VU l'avis favorable émis par la Direction de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Martinique ;

VU les avis favorables émis par les Administrations concernées ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture

ARRETE

Article 1 - L'Association Mécanique Pour Tous représentée par son président Monsieur Serge BUNOD, est autorisée à organiser **sous réserve de la stricte application des prescriptions mentionnées, ci-dessous**, une compétition de motocycliste intitulée « 4^{ème} manche Supermotard et Dirt Bike », le dimanche 24 juin 2018 de 10h00 à 18h30 sur le parking du Stade Pierre ALIKER à Dillon, territoire de la ville de Fort-de-France.

Article 2 - L'organisateur devra prendre l'attache de la municipalité de Fort-de-France et assurer obligatoirement l'information préalable des riverains et usagers de la route par voie de presse écrite, parlée et audiovisuelle, sur les mesures prévues pour le déroulement de cette manifestation.

Article 3 - L'organisateur devra prendre toutes les mesures nécessaires à la sécurité en délimitant le parking du stade Pierre ALIKER, à savoir :

- utilisation du marché en tant que parc réservé aux pilotes,
- installation de barrières vauban pour la protection de spectateurs.

Cette répartition de l'espace destiné aux pilotes et spectateurs devra être bien fléchée pour éviter toute confusion.

Avant l'admission du public, une ultime vérification doit être faite de tous les moyens de secours et de communication entre l'organisateur et les services de secours.

Article 4 - L'organisateur devra s'assurer de la visibilité des participants tant par l'éclairage suffisant sur le site que par le port d'équipements rétro-réfléchissant et ce dès la tombée de la nuit.

Les concurrents devront être équipés de brassard fluorescent et les motocyclettes de led de vélo blanc à l'avant et rouge à l'arrière.

Article 5 - L'organisateur devra renforcer la sécurité au début et à la fin de la manifestation, notamment à la tombée de la nuit, par la mise en place d'un service d'ordre pour organiser le stationnement et éviter toute entrave à la circulation des usagers de la RN 9, notamment :

- aux entrées et sorties des parkings réservés aux spectateurs pour écarter tout risque d'accidents de voie publique eu égard au stationnement de leur véhicule,
- aux accès des quartiers Pointe des Sables et Volga Plage,
- au passage des véhicules prioritaires en cas de besoin.

Article 6 - L'organisateur devra prendre en charge la totalité de la sécurité de cette manifestation qui se déroulera sur un terrain privé hors du réseau routier et appliquer les prescriptions mentionnées, ci-dessous :

- l'enlèvement des pierres qui se trouvent le long du terrain lors des courses et le remplacement par des pneumatiques pour une meilleure protection des concurrents,
- la protection à l'aide d'un filet de sécurité du terre-plein situé à proximité de la ravine,
- la protection des obstacles fixes (lampadaires, projecteurs, bornes d'incendies, trottoirs) représentant un danger potentiel pour les pilotes ainsi que le renforcement dans les virages en cas de perte de contrôle,
- la sécurisation des sorties de virage par une hauteur de 4 pneus liaisonnés sur une longueur de 7 pneus
- l'exécution du circuit de manière à limiter la vitesse et matérialisation par des pneus liaisonnés,
- les conditionnements et stockage corrects du carburant à l'écart du public et présence d'extincteurs.

Article 7 - L'organisateur devra respecter les règlements techniques et de sécurité édictés par la Fédération Française de Motocyclisme notamment :

- la précision des catégories d'âge et des motos utilisées,
- le respect de la réglementation super-motard,
- l'obligation pour les pilotes d'avoir une combinaison en cuir lors des courses.

Article 8 - L'organisateur devra revoir les dispositifs sanitaires et de sécurité de son dossier par rapport à la nouvelle délimitation du site pour le déroulement des courses, à savoir :

- le stationnement sur la RN 9 qui a le statut de route expresse y est strictement interdit,
- le positionnement du médecin présent durant la manifestation,
- le positionnement des commissaires de course,
- le positionnement du responsable des extincteurs,
- le point de stockage du carburant,
- l'identification de manière claire et précise du véhicule de dépannage réquisitionné pour la circonstance.

Les membres de l'organisation et les officiels de la course seront identifiables par le port de badges ou d'une tenue fluorescente spécifique à la manifestation.

L'organisateur devra respecter les règlements techniques et de sécurité édictés par l'Union Française des Oeuvres Laïques d'Education Physique.

Article 9 - L'organisateur devra respecter l'ensemble des dispositions prévues auxquelles s'ajoutent les prescriptions suivantes :

- s'assurer en toute circonstance de la protection des participants et des spectateurs, selon les textes et normes en vigueur, vis-à-vis des risques d'accidents liés aux engins mécaniques ;
- prévoir de compléter et d'adapter les mesures de sécurité nécessaires à la prise en compte d'une éventuelle affluence des spectateurs au-delà de l'effectif attendu (1000) pour lequel les dispositifs de sécurité et secours ont été dimensionnés dans le présent dossier ;
- s'assurer du libre accès des engins de secours et d'incendie au niveau du site de la manifestation, notamment par la route nationale n° 9 ;
- faire appel aux forces de l'ordre en cas de besoin ;
- veiller à ce que l'ambulance prévue soit réglementairement armée en matériel et en personnel. Les secouristes retenus pour le Dispositif Prévisionnel de Secours devront disposer d'attestations de formation ou de Maintien et de Perfectionnement d'un an au plus.
- disposer d'extincteurs en nombre suffisant autour du circuit et sur le point de stockage du carburant.

Article 10 - Les marchands ambulants ne devront en aucun cas se trouver à proximité du circuit. La vente de boissons alcoolisées est strictement interdite sur le parking du stade Pierre ALIKER à Dillon tout au long de la manifestation (la bière est une boisson alcoolisée).

Le non-respect de cette prescription sera sanctionné par les forces de l'ordre et le procès-verbal sera envoyé à l'Officier du Ministère Public.

Article 11 - L'organisateur devra mettre en œuvre toutes les initiatives pour assurer la remise en état du site, le ramassage et le tri sélectif des bouteilles en plastique, gobelets et autres déchets laissés sur le circuit et dans la nature.

Article 12 - Tous les déchets spéciaux liés aux engins à moteur : chiffons souillés, batteries, huiles, pneumatiques usés devront être récupérés et traités selon les filières fixées par le plan régional d'élimination des déchets industriels spéciaux (PREDIS).

Les matériels utilisés pour la sécurité et le balisage du parcours, notamment les pneumatiques devront être récupérés à la fin de la course. Leur valorisation devra être favorisée.

L'organisateur devra assurer leur élimination en respectant la filière mise en place dans le département pour ce type de déchet.

Article 13 - La présente autorisation ne deviendra effective, qu'après notification au directeur de course, de l'attestation écrite que l'ensemble des prescriptions imposées à l'organisateur sont effectivement réalisées en application de l'article R. 331-27 du Code du Sport, par la personnalité désignée sur proposition de la Commission Départementale de la Sécurité Routière (Section manifestations sportives).

Article 14 - L'autorisation peut être suspendue ou rapportée à tout moment s'il apparaît que les conditions de sécurité ne se trouvent plus réunies ou que l'organisateur, malgré la mise en demeure qui lui en est faite par l'autorité administrative, ne respecte plus ou ne fait plus respecter par les participants et les spectateurs des dispositions prévues par le règlement particulier de la manifestation en vue de leur protection (Article R. 331-28 du Code du Sport).

Article 15 - Est puni des mêmes peines le fait, pour un organisateur, de fournir de faux renseignements lors d'une déclaration ou d'une demande d'autorisation.

Article 16 - Le Secrétaire Général de la Préfecture,
- Le Maire de la ville de Fort-de-France,
- Le Directeur Départemental de la Sécurité Publique,
- La Directrice de la Jeunesse des Sports et de la Cohésion Sociale,
- Le Directeur de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement,
- Le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours,
- Le Directeur Général de l'Agence Régionale de Santé,

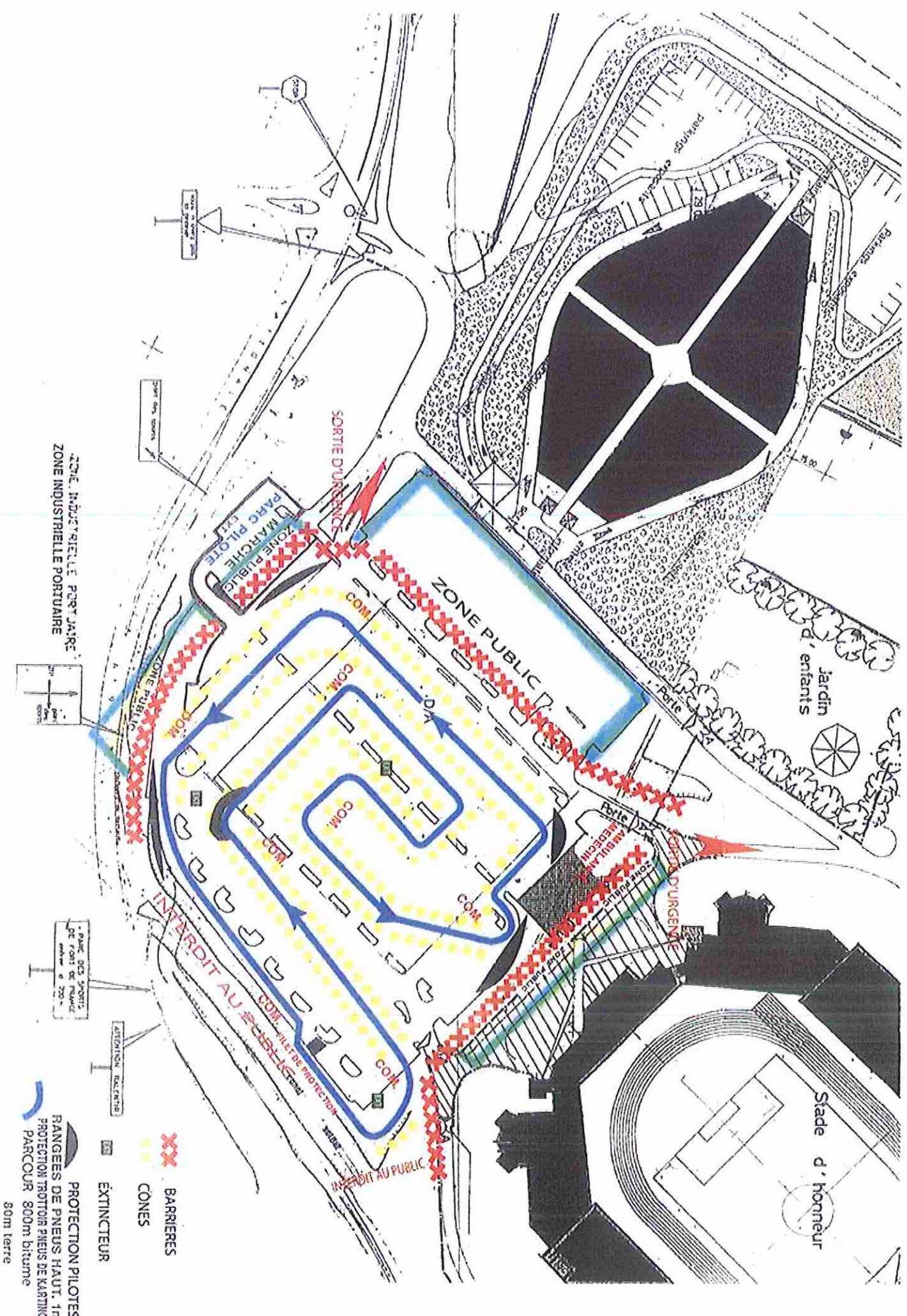
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fort-de-France, le 22 JUIN 2018

Le Préfet

Pour le Préfet et par délégation
la Directrice de la Réglementation,
de la Citoyenneté et de l'Immigration

Ariane LOWINSKI



ZONE INDUSTRIELLE PORTUAIRE
ZONE INDUSTRIELLE PORTUAIRE

PARC DES SPORTS
DE FOIR DE FRANCE
ANNÉE 1972

ATTENTION RALENTIR

EXTINCTEUR
CONES
BARRIERES

PROTECTION PILOTES
RANGES DE PNEUS HAUT, 1m
PROTECTION TROTTOIR PNEUS DE KARTING
PARCOURS, 800m bitume
80m terre

Jardin
d'enfants

Stade
d'honneur

SORTIE D'URGENCE

ZONE PUBLIC

Porte
MEDICIN

SORTIE D'URGENCE

COM

COM

COM

COM

COM

COM

COM

COM

COM

ZONE MANCHE
PARC P.ILOTE

ZONE PUBLIC

INTERDIT AU PUBLIC

COM - PILOTE DE PROTECTION

INTERDIT AU PUBLIC

MECANIQUE POUR TOUS

LISTE DES OFFICIELS POUR 2018

40219520	DUGUET	Pascal	27 / 03 / 67	CHRONO / C SPORTIF
00221151	BELLEROPHON	Gérard	14 / 08 / 47	D/ COURSE C / SPORTIF
97223445	BELLEROPHON	Xavier	16 / 07 / 79	C / SPORTIF
97223446	BELLEROPHON	Patrick	31 / 01 / 82	C / SPORTIF
20245143	BUNOD	Serge	16 / 03 / 58	D / COURSE C / SPORTIF

LISTE DES COMMISSAIRES DE PISTE 2018

97243014	MARC	Joël	05 / 04 / 86	C/ PISTE
97243015	BODARD	Eric	17 / 06 / 76	C / PISTE
97243016	DUBOYER	Victor	20 / 07 / 64	C / PISTE
97243017	AVENEL	Sylvain	11 / 09 / 76	C / PISTE
40372408	LOUCONI	Gérald	13 / 05 / 73	C / PISTE
97243013	HANGARD	Christian	07 / 08 / 59	C / PISTE
00221151	BELLEROPHON	Gérard	14 / 08 / 47	C / PISTE
40219577	HANGARD	Lionel	09 / 04 / 84	C / PISTE

*Le sous-système ALBERT de Michel
Trésorier Adjoint de l'U.F.O.L.E.P.
Certifie les informations ci-dessus.*

S. BUNOD

U.F.O.L.E.P. MARTINIQUE
76, rue du Professeur Raymond GARCIL,
Rue de Bôger - Bât. F.O.L.
97200 FORT DE FRANCE
Tél. 596 65 85 01 - Fax 0596 73 55 58
Email: uflep972@hotmail.com